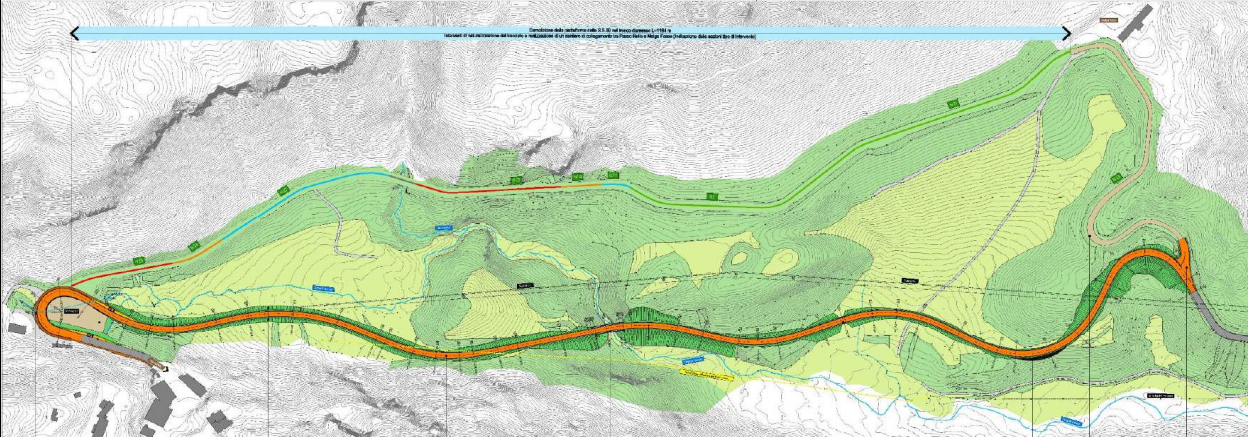


PIANO SVILUPPO E COESIONE DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI*	
CODICE PROGETTO	708/000
AREA TEMATICA	D- messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente
SETTORE DI INTERVENTO	1. interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali
Direzione Generale competente <i>ratione materiae</i>	Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili  Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici  Direzione Generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sucontratti concessionari autostradali  Divisione 2 – Programmazione della rete ANAS
IMPORTO INTERVENTO FSC 2014-2020 (€) (es: 1.000.000,00€)	
5 100 000,000 €	
Importo complessivo dell'intervento comprensivo di eventuali cofinanziamenti con indicazione della relativa fonte di finanziamento	
6 300 000,000 €	
TITOLO INTERVENTO	
S.S. N. 50 del Grappa e del passo Rolle – Riordino viabilistico della SS 50 dal km 92+630 e 94+280 e ulteriori interventi di mobilità nei pressi del Passo Rolle	
CUP	
C21B15000210003	
BENEFICIARIO	
PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO	
OPERA COMMISSARIATA (indicare nel caso Atto di nomina e nome del Commissario Straordinario di Governo)	
NO	
CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO (CIS) (indicare con un SI o NO)	
NO	
OPERA COFINANZIATA SUL PNRR	
NO	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
Riordino viabilistico	

LOCALIZZAZIONE						
PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO						
DESCRIZIONE SINTETICA						
L'intervento prevede il riordino viabilistico dell'attuale sede della S.S. 50 al km 94+280 con realizzazione nuova diramazione e riconnessione alla medesima S.S. al km 92+630 in prossimità del Passo Rolle						
PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO						
						
OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'						
Necessità di mettere in sicurezza la viabilità sull S.S. 50 del Passo Rolle nel tratto compreso tra il km 92+630 e il km 94+280						
LIVELLO PROGETTUALE						
PROGETTO ESECUTIVO						
DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO						

L'intervento prevede la realizzazione di sviluppo complessivo di 1543,60 m, con una diramazione dell'attuale sede della S.S. 50 al km 94+280 e riconnessione alla medesima strada statale al km 92+630 in loc. "Acqua Benedetta" in prossimità del Passo Rolle. L'incisione valliva del Torrente Cison sarà superata con il ponte a campata unica di 35,00 m. La S.S.50 nel tronco dismesso verrà rinaturalizzata del relativo tracciato.

RISULTATI ATTESI						
Realizzazione di sviluppo complessivo di 1543,60 m con una diramazione dell'attuale sede della S.S. 50 e riconnessione alla medesima strada statale e rinaturalizzazione del tronco dismesso.						
INDICATORI (Codice e descrizione indicatore)						
Miglioramento della viabilità						
PIANO FINANZIARIO						
	Importo realizzato fino al 2021	2022	2023	2024	2025	Totale
Importo progetto complessivo		290 812 €	3 849 559,34 €	1 120 000,00 €	1 039 628,36 €	6 300 000 €

Importo FSC		100 000 €	3 000 000,00 €	1 000 000,00 €	1 000 000,00 €	5 100 000 €
Iter procedurale						
<b>Fasi iter procedurale</b>	<b>data inizio</b>			<b>data fine</b>		<b>note</b>
Progettazione preliminare /Studio di fattibilità	01/12/2017			17/12/2020		
Progettazione definitiva	01/01/2021			07/12/2021		
Progettazione esecutiva	10/02/2022			27/05/2022		
Proposta di aggiudicazione	04/08/2022			15/09/2022		
Stipula contratto	15/09/2022			30/04/2023		presunta
Esecuzione lavori	01/05/2023			27/10/2025		presunta
Collaudo	31/12/2024			31/12/2025		presunta

**\* Scheda progettuale per opere infrastrutturali**